

TEHNIČKI OPIS

Mirna ulica i spoj Mirne ulice sa Kolodvorskou ulicom

POSTOJEĆE STANJE

Pješačke površine u području zahvata su nasute drobljenim kamnom a na mjestu spoja je zelena površina.

Foto-Mirna ulica



Foto-spoj Mirne ulice sa Kolodvorskou ulicom



NOVO STANJE

Mirna ulica duljine je 361m sa završnim slojem asfaltom.

Slojevi konstrukcije pješačke staze sa završnom obradom u asfaltu:

- asfalt AC 8 SURF 50/70 (AB 8) d=4,0 cm
 - cementom stabilizirani šljunak d=12,0 cm
 - drobljena kamera mješavina 0/31,5mm d=18,00cm (na kolnim ulazima 28,00 cm)
 $Ms=50/\text{ha}$ kolnim ulazima 70 MN/m^2 ,
 - posteljica, $Ms=20 \text{ MN/m}^2$
- UKUPNO: 34,00 cm (na kolnim ulazima 44,00 cm)

Niveleta staze je postavljena tako da se prilagodi postojećem terenu uz poprečni jednostrešni pad od 1,5% prema zelenim površinama ili otvorenim kanalima.

Elementi poprečnog profila staza prikazani su u nacrtima normalnih poprečnih profila.

Projektirane pješačke staze omeđene su u pravilu betonskim montažnim rubnjacima dim.10x22x100cm, osim u dijelu gdje je staza položena uz objekte ili uz ogradu parcele, gdje se rubnjaci postavljaju samo s jedne strane.

Na mjestima proširenja (spoj sa kućama , postojećim ogradama te za potrebe ugradnje rubnjaka) se vrši se iskop dubine prema sastavu nove konstrukcije staze, 34(44)cm te se

ugrađuje drobljeni kameni materijal sa postojeće staze i nadopunjuje se novim ako istog bude falilo. Na isplanirani i zbijeni drobljeni kameni materijal se ugrađuje rubnjak označeno u situaciji, te se izvodi cementna stabilizacija debljine 12 cm i na nju asfalt AC 8 SURF 50/70 (AB 8) d=4 cm

Tijekom izgradnje moguća su prilagođavanja trase pješačke staze iz opravdanih razloga koja se ovom dokumentacijom nisu mogla predvidjeti.

Staze će se opremiti odgovarajućom prometnom signalizacijom prema prometnim elaboratima.

NOVO STANJE

Spoj Mirne ulica sa Kolodvorskom ulicom duljine je 84m, novoprojektirana staza je širina 1,50m sa završnim slojem asfaltom od st 0+00 do st. 0+16 te od st.0+16 do 0+32 i od st.0+00 do st.0+52 sa betonskim opločnicima

Slojevi konstrukcije pješačke staze sa završnom obradom u asfaltu:

- asfalt AC 8 SURF 50/70 (AB 8) d=4,0 cm
- cementom stabilizirani šljunak d=12,0 cm
- drobljena kamena mješavina 0/31,5mm d=18,00cm (na kolnim ulazima 28,00 cm)
 $Ms=40/\text{na kolnim ulazima } 70 \text{ MN/m}^2;$
- posteljica, $Ms=20 \text{ MN/m}^2$
UKUPNO: 34,00 cm (na kolnim ulazima 44,00 cm)

Slojevi konstrukcije pješačke staze sa završnom obradom u betonskom opločniku:

- betonski opločnik 20x10 d=6
- sloj sipine d=4
- drobljena kamena mješavina 0/31,5mm d=20,00cm
 $Ms=40/\text{na kolnim ulazima } 70 \text{ MN/m}^2;$
- posteljica, $Ms=20 \text{ MN/m}^2$
UKUPNO: 30,00 cm

Na dužini od 33m izvodi se zacjevljenje cestovnog kanala sa PP cijevima DN400 i 300DN označeno prema situaciji. Položene cijevi se zatravljaju pijeskom do nivoa posteljice pješačke staze. Iznad cijevi se polazu plitke kanalice koje se uljevaju u sливник ili otvoreni kanala naznačeno u situaciji. Na uljevu i izljevu izvodi se betonska obloga debljine 15 cm sa čeonim AB zidovima. Na spoju zacjevljenja se izvodi jedno revizijsko okno u koje se spaja postojeće zacjevljenje, sливник i novo zacjevljenje.

Na prijelazu preko pješačkog prijelaza izvodi se dva propusta preko cestovnog kanala sa AB čeonim zidovima. Na mjestima pješačkih prijelaza pješačka staza se denivelira, tj. uklapa se u visine asfalta postojećih ulica s kojima se križa, a prema Pravilniku o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 78/13). Na svim prijelazima se ugrađuju elementi pristupačnosti čepaste i linijske strukture, sve prema Pravilniku.

Tijekom radova, izvan prostora rada nisu dozvoljena nepotrebna onečišćenje i uništavanje krajolika, oštećivanje površinskih ili podzemnih geoloških, hidrogeoloških i geomorfoloških vrijednosti i sl. Investitor i izvoditelj radova dužni su djelovati tako da u najmanjoj mjeri oštećuju prirodu i okoliš.